

# ŘADA 6C



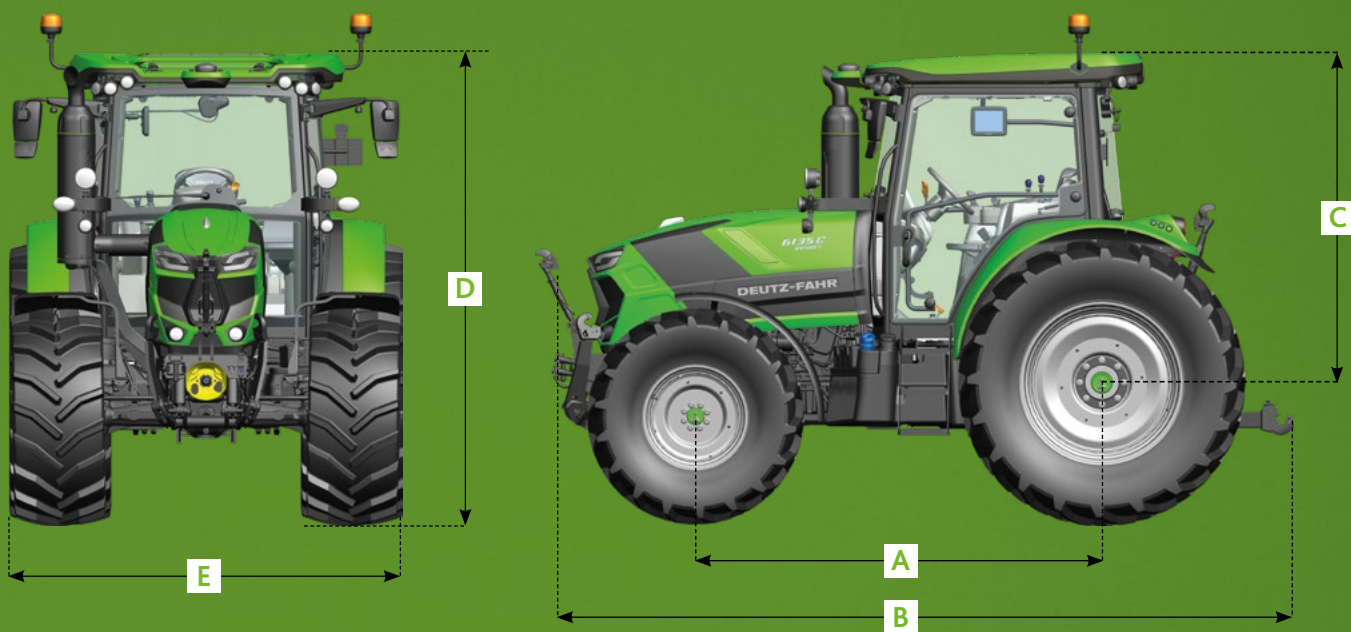
6115 C - 6125 C - 6135 C  
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV



TECHNICKÉ ÚDAJE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
<b>MOTOR</b>										
Typ		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Emisní norma		Stage V			Stage V			Stage V		
Válce / Zdvihový objem	počet/cm <sup>3</sup>	4 / 3.849			4 / 3.849			4 / 3.849		
Vrtání / Zdvih	mm	103 x 115,5			103 x 115,5			103 x 115,5		
Přeploňování		Turbo Intercooler			Turbo Intercooler			Turbo Intercooler		
Vstříkování / Tlak	typ	Common Rail @ 2.000 barů			Common Rail @ 2.000 barů			Common Rail @ 2.000 barů		
Jmenovitý výkon	kW/k	84,7 / 115	90,1 / 123	95,6 / 130	84,7 / 115	90,1 / 123	95,6 / 130	84,7 / 115	90,1 / 123	95,6 / 130
Max. výkon	kW/k	89,3 / 121	95 / 129	100,8 / 137	89,3 / 121	95 / 129	100,8 / 137	89,3 / 121	95 / 129	100,8 / 137
Max. výkon s funkcí BOOST	kW/k	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Max. točivý moment / Max. točivý moment s funkcí BOOST	Nm	496 / 517	535 / 549	564 / 576	496 / 517	535 / 549	564 / 576	496 / 517	535 / 549	564 / 576
Navýšení točivého momentu	%	35	33	33	35	33	33	35	33	33
VISCO ventilátor			●			●			●	
e-VISCO ventilátor		-		○		○			○	
Objem palivové nádrže / nádrže AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
Emisní systémy (EAT)	systém	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
<b>PŘEVODOVKA</b>										
Převodovka SDF	typ	SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS			SDF T5441 CVT		
PowerShuttle s 5 různými nastaveními			●			●			●	
<b>POWERSHIFT</b>										
Převodovka	počet	5 rychlostí x 2 nebo 3 stupně Powershift			-			-		
Počet rychlostí se 2 stupni Powershift	počet	20 + 20		-	-			-		
Počet rychlostí se 2 stupni Powershift a plazivou rychlostí	počet	40 + 40		-	-			-		
Počet rychlostí se 3 stupni Powershift	počet	30 + 30			-			-		
Počet rychlostí se 3 stupni Powershift a plazivou rychlostí	počet	60 + 60			-			-		
Funkce Stop&Go			●		-			-		
Automatická funkce řízení Powershift (APS)		○		●	-			-		
Max. rychlost	km/h	40 ECO			-			-		
<b>RVSHIFT</b>										
Převodovka			-		RVSHIFT			-		
Počet stupňů Powershift (FW + RW)	počet		-		20 + 16			-		
Plazivé rychlosti			-		○			-		
Tempomat			-		●			-		
Pokročilá funkce Stop&Go			-		●			-		
Automatická funkce řízení powershift (APS)			-		●			-		
Max. rychlost	km/h		-		40 ECO / 50 ECO			-		
<b>TTV</b>										
Převodovka			-		-			TTV – plynulá převodovka		
2 tempomaty			-		-			●		
Jízdní strategie			-		-			Auto / PTO / Manual		
Funkce PowerZero			-		-			●		
Max. rychlost	km/h		-		-			40 ECO / 50 ECO		
<b>PTO</b>										
Elektrohydraulické zapínání			●		●			●		
540/1000		●			-			-		
540/540ECO/1000/1000ECO				●	-			-		
540/540ECO/1000			-		●			●		
Funkce zadní AUTO PTO			●		●			●		
Pojezdově závislá vývodová hřídel s vlastní výstupní hřídelí			○		○			○		
Přední PTO 1000			○		○			○		
<b>TRÍBODOVÝ ZÁVĚS (TBZ)</b>										
Elektronický zadní TBZ			●		●			●		
Nosnost zadního TBZ (std.)	kg	5.410		5.000	5.000			5.000		
Nosnost zadního TBZ (na přání)	kg	-		7.000	7.000			7.000		
Kategorie TBZ	kat.	II		II / IIIN	II / IIIN			II / IIIN		
Přední TBZ			○		○			○		
Nosnost předního TBZ	kg			3.000	3.000			3.000		
<b>HYDRAULIKA</b>										
Výkon čerpadla (std.)	l/min	55		90	90			90		
Výkon čerpadla (na přání)	l/min	90		120 LS	120 LS			120 LS		
Zadní hydraulické okruhy	počet	3 / 4		3 / 4 / + 1 přepínací ventil	3 / 4 / 5 / + 1 přepínací ventil			3 / 4 / 5 / + 1 přepínací ventil		
Power Beyond		-		○	○			○		
Přední hydraulické okruhy	počet	-		1	1			1		
Ovládání hydraulických okruhů	typ			mechanické	mechanické + elektronické			mechanické + elektronické		
<b>BRZDY</b>										
Brzdění všech kol			●		●			●		
Mechanická parkovací brzda			●		-			-		
Hydraulická parkovací brzda (HPB)			-		●			●		
Hydraulické brzdy přívěsu			○		○			○		
Pneumatické brzdy přívěsu			○		○			○		
ABS zásuvka			○		○			○		
Hydraulická motorová brzda (HEB)		-		○	○			○		

● = standard ○ = na přání - = není k dispozici

TECHNICKÉ ÚDAJE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
<b>PŘEDNÍ NÁPRAVA</b>										
Přední náprava	velikost	2			2			2		
Adaptivní odpružení přední nápravy		○			○			○		
Úhel natočení kol	stupně	55			55			55		
Nezávislé čerpadlo řízení		●			●			●		
Zrychlené řízení (SDD)		○			○			○		
Systém ASM		-	○		○			○		
Elektrohydraulické zapínání pohonu 4WD		●			●			●		
Elektrohydraulické zapínání uzávěrky diferenciálu		●			●			●		
<b>KABINA</b>										
4sloupková kabina		TopVision	TopVision+		TopVision <sup>Pro</sup>		TopVision <sup>Pro</sup>			
Střeška se střešním oknem		○			○			○		
Odpružení Hydro Silent-Block		●			●			●		
Mechanické odpružení	-	○			○			○		
Otevíratelné přední okno		○			○			○		
Zadní okno s odmrazováním	-	○			○			○		
Teleskopická a vyhřívaná zpětná zrcátka	-	○			○			○		
Manuální klimatizace		○			○			○		
Mechanicky odpružené sedadlo		●			●			●		
Pneumaticky odpružené sedadlo		○			○			○		
Sedadlo spolujezdce		○			○			○		
Další funkce		-			○ (programovatelná tlačítka a kolečko)		● (Comfortip, programovatelná tlačítka)			
Externí ovládací prvky pro vývodovou hřídel a TBZ		○			○			○		
iMonitor3 – dotyková 8" obrazovka	-	○			○			○		
LED pracovní světla		○			○			○		
Držák pro externí monitor / zařízení		○			○			○		
DAB+ rádio s Bluetooth		○			○			○		
USB zásuvky		●			●			●		
Chladicí box	-	○			○			○		



TECHNICKÉ ÚDAJE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>ROZMĚRY</b>									
Se zadními koly	velikost	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"			480/70 R34"		
Rozvor (A)	mm	2.480	2.480	2.510			2.510		
Max. délka (B)	mm	4.425	4.500	4.530			4.530		
Střed zadní nápravy - kabina (C)	mm	1.985	2.035	2.035			2.035		
Celková výška (D)	mm	2.735	2.785	2.785			2.785		
Šířka (E)	mm	2.209	2.209	2.209			2.209		
Hmotnost	kg	4.600	5.000	5.500			5.500		
Přípustné zatížení vpředu	kg	3.000	3.200	3.200			3.200		
Přípustné zatížení vzadu	kg	5.000	5.000	5.500			5.500		
Celkové přípustné zatížení	kg	7.500	8.000	8.500			8.500		

Technické údaje a obrázky jsou pouze ilustrativní. DEUTZ-FAHR se neustále snaží přizpůsobovat své produkty požadavkům a přáním zákazníků, proto si vyhrazuje právo provádět aktualizace a změny bez předchozího upozornění.

## Výhody

### ŠIROKÉ MOŽNOSTI VÝBAVY

Všestrannost u traktoru znamená, že se dokáže přizpůsobit potřebám jakékoliv aplikace. Tím se DEUTZ-FAHR řídil při vývoji nové řady 6C, kterou zastupují 3 modely s výkonem od 121 do 143 koní, se 3 různými typy převodovek a s širokou nabídkou možností vybavení, díky čemuž si může zákazník sestavit traktor zcela podle svých specifických potřeb a požadavků.

### PŘEVODOVKA POWERSHIFT

Dokonalá a precizní převodovka. Základní variantou je pětistupňová mechanická převodovka se 2 nebo 3 stupni Powershift a se 2 nebo 4 pracovními rozsahy. Převodovka se třemi stupni Powershift je navíc dostupná s funkcí Automatic Powershift (APS).

### PŘEVODOVKA RVSHIFT

Špičková technologie ovládaná pomocí jednoho jednoduchého joysticku. Převodovka RVshift nabízí 20+16 rychlostí volitelných stejně snadno, jako u klasické převodovky Powershift.

### PLYNULÁ PŘEVODOVKA TTV

Nekonečný výběr převodových poměrů pro bezkonkurenční přesnost a efektivitu. Převodovka TTV spojuje nejmodernější technologie s mimořádnou účinností pro splnění jakéhokoliv úkolu, který si dokážete představit.

### HYDRAULICKÝ SYSTÉM


Díky čerpadlu s výkonem až 120 l/min a systému Load Sensing si traktory řady 6C poradí i s nářadím, které má vysoké požadavky na průtok oleje. Navíc poskytují jedinečnou flexibilitu pro práci s libovolným hydraulickým nářadím díky možnosti kombinovaného ovládní zadních hydraulických okruhů (2 mechanicky ovládané + 2 elektronicky ovládané), přídavnému nezávislému okruhu s nízkým průtokem, rychlospojčím Power Beyond a dvojitěmu okruhu vpředu.

### NOVÁ KABINA TOPVISION

Vaše práce se stane jednodušší, zábavnější a méně únavnou díky vysoce komfortnímu pracovnímu prostředí. Proto byla 4sloupková kabina z rodiny TopVision ještě více vylepšena a nastavila tak nové měřítko komfortu ve své třídě. Může se pochlubit bezkonkurenčním výhledem do všech stran a speciálním odpružením Hydro Silent-Block pro dokonalé odhlučnění a minimalizaci vibrací již v základní výbavě, přičemž volitelné mechanické odpružení kabiny posouvá komfort obsluhy na další úroveň. K dispozici je také odpružení přední nápravy pro celkový komfort při práci na poli nebo při jízdě po veřejných komunikacích.



Pro více informací kontaktujte svého prodejce DEUTZ-FAHR, nebo navštivte [www.deutzfahr.cz](http://www.deutzfahr.cz).

DEUTZ-FAHR patří mezi značky skupiny  SDF

VÝHRADNÍ IMPORTÉR  
PRO ČESKOU REPUBLIKU

**GARNEA**  
Víc než jistota

**DEUTZ**  **FAHR**