



**DEUTZ-FAHR**

**9 TTV**



**SÍLA, KTERÁ JE SKUTEČNÁ**

POZNEJTE POKROK A NAJDĚTE ODPOVĚDI NA OTÁZKY, KTERÉ SI  
POLOŽÍTE AŽ ZÍTRA. ZAŽIJTE SÍLU, KTERÁ NEMUSÍ BÝT VIDĚT,  
ALE PŘESTO JE NEPŘEHLÉDNUTELNÁ.

UŽIJTE SI TEN PŘÍJEMNÝ POCIT, KDY JSOU VAŠE OČEKÁVÁNÍ  
NEJENOM SPLNĚNA, ALE DOKONCE PŘEKONÁNA.  
TO VŠE TYTO STROJE ZTĚLESŇUJÍ VÍCE NEŽ JINÉ.

DEUTZ-FAHR 9 TTV

**POKROK V POHYBU  
EFEKTIVITA S VÝSLEDKY**

## DEUTZ-FAHR 9 TTV

Do roku 2050 bude zemi obývat 9 miliard lidí, které bude nutné zabezpečit jídlem a energií. Vzhledem k tomu, že rozlohu zemědělské půdy již není možné odpovídajícím způsobem rozšířit a předpokládaná poptávka po zemědělských produktech stoupne přibližně na dvojnásobek, představuje tento vývoj pro současné zemědělství obrovskou výzvu. Takové podmínky vyžadují příchod zcela nové generace strojů, které budou vykonávat všechny polní práce, od přípravy půdy až po setí, ještě efektivněji a rychleji.

S řadou 9 TTV vyvinuli inženýři DEUTZ-FAHR nový symbol pokroku v zemědělství. Ultra moderní, vysoce inteligentní a výkonný traktor, který díky mimořádnému provoznímu komfortu, automatickým funkcím a inovativním technologiím podává maximální výkon, nabízí velmi univerzální využití se širokou škálou zařízení a dále posouvá provozní efektivitu na novou úroveň - s minimální spotřebou zdrojů.

**Celá řada 9 TTV je symbolem inovace a nových technologií.**

- Nová generace kabiny MaxiVision s terminálem iMonitor 2.0 s úhlopříčkou 32,5 cm
- Nejmodernější technologie přesného zemědělství
- 4. generace komunikačního standardu ISOBUS včetně integrovaného rozhraní TIM
- Nejvýkonnější LED pracovní světla na trhu se světelným výkonem 47 000 lumenů
- Strhující design vytvořený ve spolupráci s italským designovým studiem Giugiaro
- Vysoce účinné motory o výkonu 295 až 336 koní
- Plynulá převodovka TTV s max. rychlostí až 60 km/h při snížených otáčkách motoru
- Speciálně vyvinutý systém odpružení přední nápravy
- Velmi účinné přední brzdy zajišťující maximální bezpečnost
- Kapacita zdvihu zadního třibodového závěsu 12 000 kg
- Elektrické otevírání kapoty pro co nejrychlejší přístup ke všem servisním místům

**Vše v řadě 9 TTV je spojeno s pokrokem a inovací a patří k nejlepšímu na trhu.**

DEUTZ-FAHR 9 TTV	9290	9310	9340
Max. výkon (kW/k)	217/295	229/312	247/336







## **LEGENDA V MODERNÍM POJETÍ**

Výjimečný výkon, okamžitá reakce, neuvěřitelně nízká spotřeba. Vlastnosti, které charakterizují každý motor DEUTZ již od roku 1864.

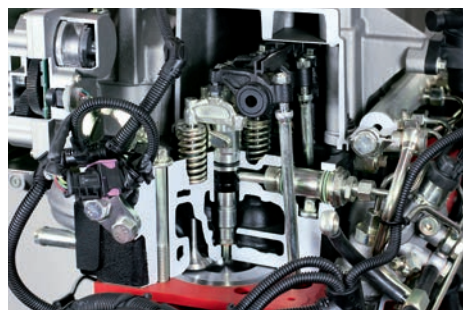
Čtyři mechanické rozsahy, šest spojek, nejmodernější hydrostatická jednotka.

100 let efektivního přenosu síly.



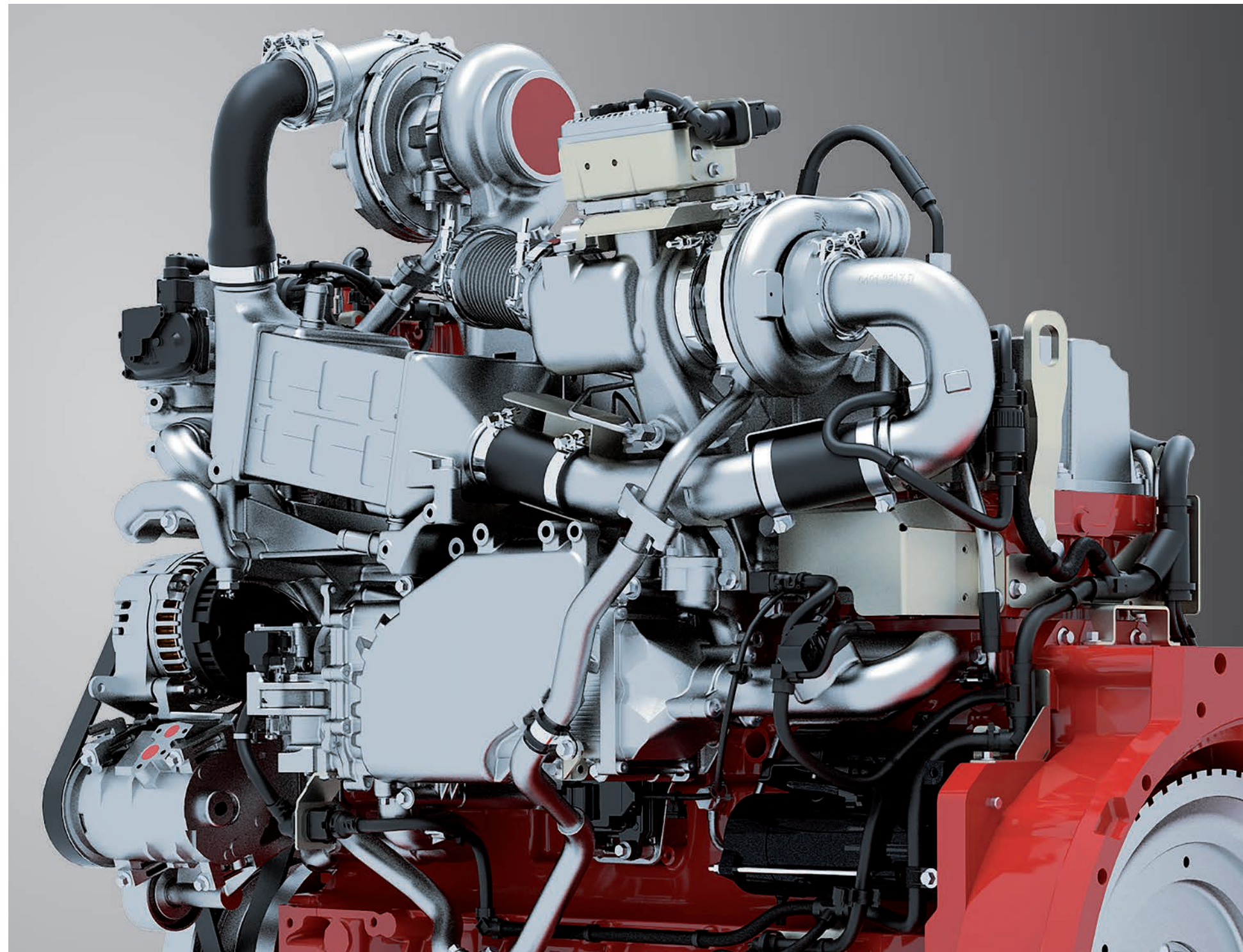
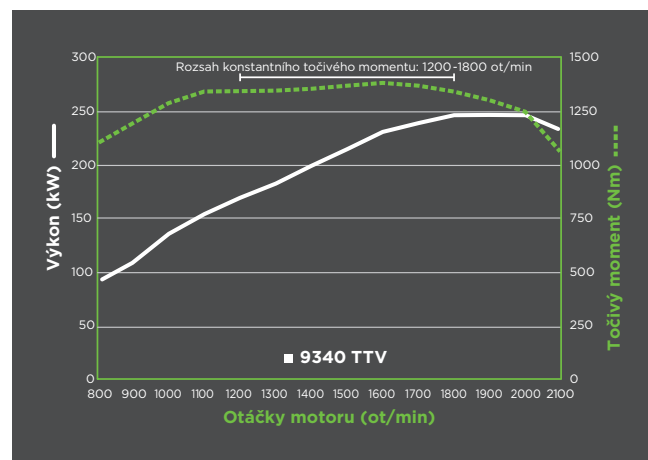
## OHROMUJÍCÍ SÍLA ABSOLUTNÍ VÝKON

Pro traktory řady 9 TTV je pouze ten nejlepší motor dost dobrý. Rozhodujícím faktorem je nejvyšší výkonnost a nejnižší spotřeba paliva. K šestiválcovému motoru Deutz TTCD o objemu 7,8 l (295 - 336 koní) s plněním pomocí dvojitého turbodmychadla, mezichladičem stlačeného vzduchu a technologiemi SCR, DPF a DCR neexistuje žádná jiná alternativa.



Plná síla v celém spektru otáček,  
nejvyšší výkon a nejnižší spotřeba paliva.

Maximální vstřikovací tlak až 2 000 barů spolu s použitím dvou turbodmychadel garantuje bleskovou reakci na povel a dodává 90 % točivého momentu již při 1 000 ot/min. Točivý moment se udržuje v maximálních hodnotách v širokém spektru od 1 200 do 1 600 ot/min a nepolevuje až téměř do maximálních otáček. Díky konceptu snížených otáček se nové motory projevují naprosto jedinečně, jelikož dodávají plnou sílu dostupnou v celém provozním rozsahu.



Požadovaný chladicí výkon je dodáván podle požadavků jednotlivých technických celků. Rychlost otáčení ventilátoru se řídí zcela odděleně od otáček motoru díky nejnovějšímu systému e-Visco 3. generace. Velkou výhodou celého systému je pomalé nasávání vzduchu a snadná údržba díky klasickému uspořádání výklopných chladičů. Nedochozí tím k zanášení mřížek kapoty ani chladičů samotných.



Čistá síla – i tak by se daly popsat motory Deutz. Použití nejpokročilejších technologií snižuje škodlivé emise na téměř nulové hodnoty. Kombinace systému SCR, pasivního filtru pevných částic a diesel oxidačního katalyzátoru zaručuje bezproblémové plnění všech platných mezinárodních norem. I přesto se podařilo dále snížit spotřebu paliva o téměř 10 % oproti předchozí generaci motorů.



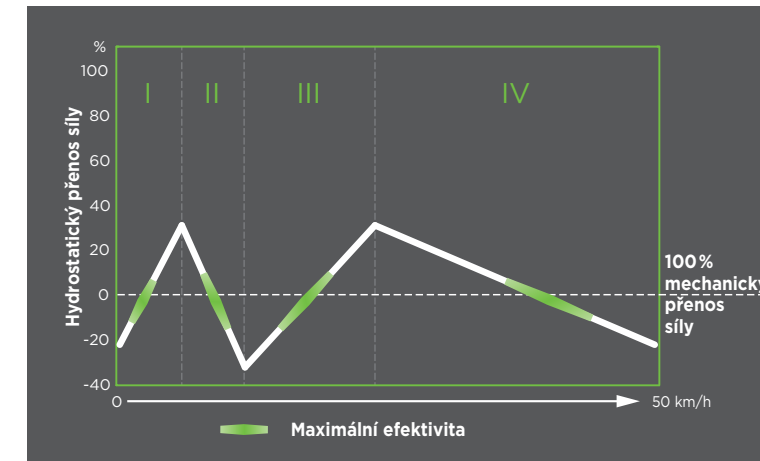
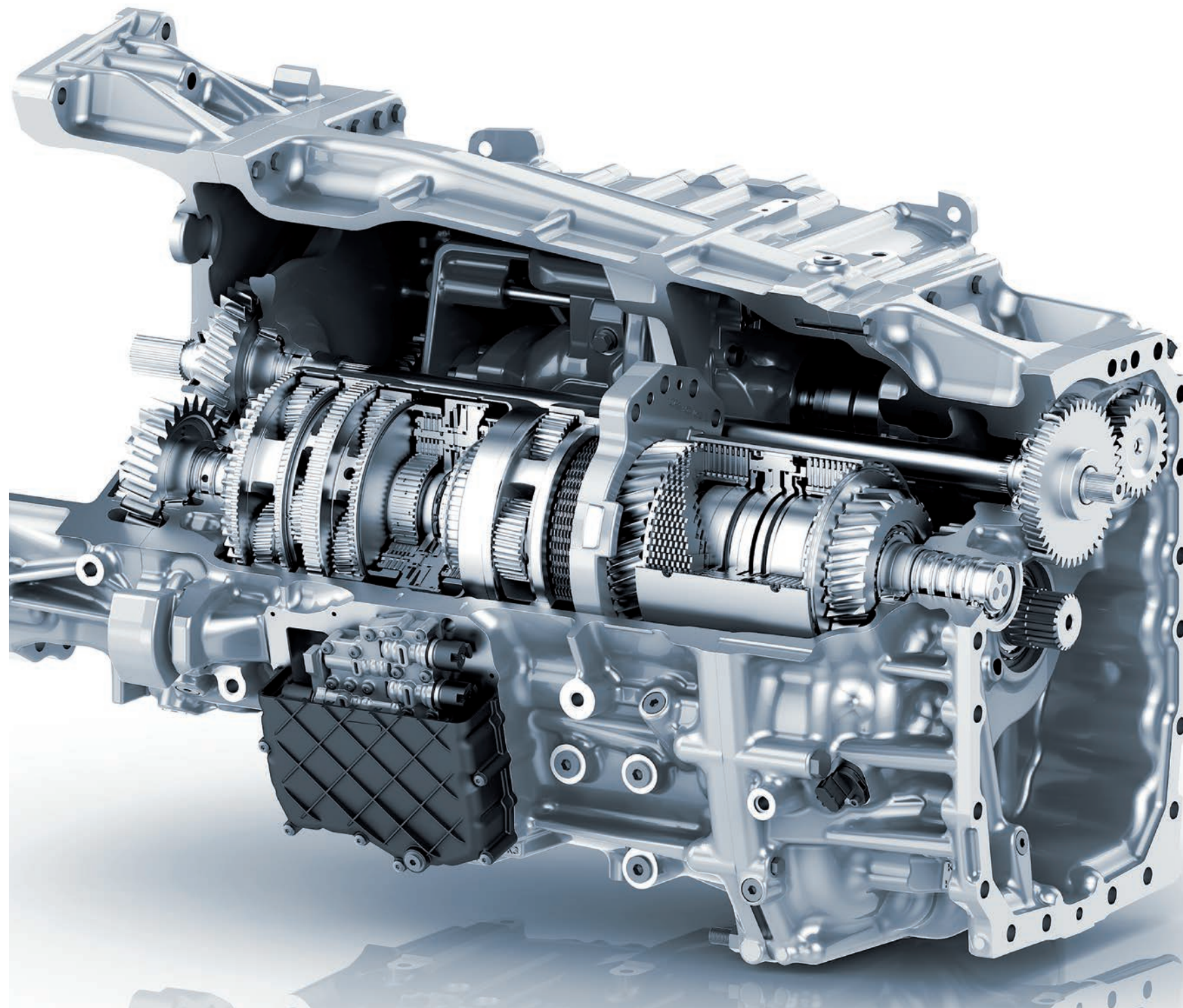
## PLYNULÝ PŘENOS SÍLY PŘEVODOVKA TTV

Špičkové účinnosti je dosaženo pouze díky dodržení naprosté preciznosti při konstrukci a výrobě. Elektronicky řízená bezstupňová převodovka TTV zajistí ideální rychlost pro jakoukoliv práci v rychlostním rozsahu od 0,2 do 60 km/h. Rozdělení přenosu síly mezi hydrostatickou jednotku a mechanickou převodovku výrazně navyšuje mechanický podíl přenosu síly na kola. Díky tomu se pohybuje mechanická účinnost při polní práci mezi 7 a 15 km/h okolo 80 %, během přepravy dosahuje v průměru dokonce 90 %. Celkem 4x v celém rychlostním rozsahu pracuje převodovka ve zcela mechanickém režimu, při kterém zůstává hydrostatická jednotka neaktivní – je tedy stejně účinná jako převodovka mechanická.



Kombinace vysoce výkonné a přesné hydrostatické jednotky se čtyřstupňovou mechanickou částí umožňuje velmi rychlou reakci převodovky v celém rozsahu otáček. Přitom poskytuje plynulé zrychlení za všech podmínek bez přerušení síly a zajišťuje celkově dynamický a úsporný provoz. Použití nejnovějších hydraulických i mechanických komponent, jejich propracované sladění a synchronizace s motorem dodávají novým převodovkám TTV brilantní tahový výkon.

**TTV – ten pravý symbol pro převodovky zajišťující skutečně plynulý pojezd.**



Tři jízdní strategie fungují jako nástroj k dalšímu nastavení převodovky podle typu prováděné práce. Pro většinu činností je vhodný automatický režim převodovky, při kterém řidič pouze určuje požadovanou pojezdovou rychlost. Pro práce s vývodovou hřídelí slouží strategie PTO, která oproti výše uvedenému umožňuje uživatelské uložení otáček motoru a jejich upřednostnění v případě poklesu pod nastavenou hranici. Manuální strategie dovoluje nezávislé ovládání motoru i převodovky stejně jako u mechanických traktorů. Nad rámec těchto strategií si lze samozřejmě upravit rozsah využívaných otáček motoru a tím dosáhnout dalšího zvýšení hospodárnosti provozu.



Údaje o provozu převodovky a aktuálním stavu se zobrazují na barevném displeji umístěném na pravém A-sloupku. Pokročilejší nastavení lze provádět v příslušné aplikaci na iMonitoru. Příjemným bonusem je systém regulace agresivity změny směru jízdy. Stejně tak platí, že traktor zůstane při zařazeném směru jízdy v kopci stát na místě bez ohledu na to, jak velkou zátěž právě nese nebo táhne. Funkce Power Zero Vás udrží přesně tam, kde jste zastavili a zajistí naprosto plynulý rozjezd.





## **DOKONALÉ SPLYNUTÍ SE STROJEM**

Veškeré detaily kabiny MaxiVision odráží Vaše každodenní potřeby. Ovládání a loketní opěrka

MaxCom jsou mistrovským dílem ergonomie.

Komfort a exkluzivní materiály podtrhují

luxusní pojetí celé kabiny.

Ohromí Vás pokaždé, když vstoupíte.



## MAXIVISION DRUHÉ GENERACE VSTUPTE A NECHTE SE HÝČKAT

Na první pohled exkluzivní a stvořené pro radost z práce. Pohodlné sedadlo vyzývá k usazení a nabízí rozhled do obrovského prostoru. Výběr kvalitních materiálů vytváří světlé a velmi příjemné prostředí. Nové průběžné panoramatické čelní sklo a velká boční a zadní okna poskytují řidiči ten nejlepší výhled do všech stran. Ve standardní výbavě nechybí ani skleněné střešní okno, které dále prosvětluje interiér. Promyšlený design kapoty a ostatních částí traktoru spolu s optimální pozicí řidiče umožňuje dobrý výhled na přední i zadní závěs. Špičková úroveň komfortu je dále umocněna pneumatickým odpružením kabiny a jejím oddělením od motorového prostoru. Také díky tomu se podařilo snížit úroveň hluku v kabině na maximálně 69 dB.

Exkluzivní zpracování kabiny je jasně rozpoznatelné také navenek. Již při vstupu oceníte široké nástupní schůdky a osvětlení celého prostoru – jak jinak než pomocí LED technologie. Samozřejmostí je funkce Coming Home Light, která po opuštění kabiny ponechá po dobu 1 minuty rozsvícená pracovní světla.



Prostornost pro DEUTZ-FAHR znamená více než velký rozměr.

Komfortní sedadla poskytují pohodlí nejvyšší třídy. Vícestupňové podélné a příčné odpružení sedadla eliminuje většinu zbylých vibrací a dodává pocit ještě větší kontroly nad strojem. Moderní materiály pomáhají udržet optimální klima a čistotu. Nejvyšší konfigurace nabízí také potahy v kombinaci kůže-látka s integrovaným systémem aktivní klimatizace s funkcí topení. Případný spolujezdec se může usadit na příjemně polstrovaném a prostorném sedadle vedle řidiče.

Velmi výkonná klimatizace, která garantuje optimální teplotu v letních parnách i v třesnutých mrazech představuje absolutní nutnost pro plné nasazení a dosažení maximálního výkonu. Automatická regulace udržuje nastavené podmínky bez ohledu na vývoj vnější teploty a Vy se můžete plně věnovat vykonávané práci.



## RYCHLEJŠÍ, PŘESNĚJŠÍ, SNADNĚJŠÍ PRO DOKONALOU KONCENTRACI



Ergonomie a intuice se u řady 9 TTV setkávají s nejmodernějšími technologiemi v jediném centru – v nové loketní opěrci MaxCom. Všechny ovládací prvky jsou soustředěny právě zde a představují dokonalý nástroj kontroly nad Vaším strojem. Množství asistenčních a automatických funkcí umožňuje ovládání i komplikovaných pracovních procesů jediným prstem – stačí zvolit základní nastavení a vyrazit. Tato sofistikovaná funkčnost usnadňuje život a vytvářející prostor pro ničí neomezenou radost z práce každého uchvátí. Veškerá koncentrace pak může být věnována kontrole prováděné činnosti.

Život je barevný a takový je i systém ovládání traktorů DEUTZ-FAHR. Každá barva má svoji funkci a každý ovladač svoji ideální pozici a jasné označení. Výsledná přehlednost Vás ohromí. Celý potenciál nové řady 9 TTV je tak velmi rychle plně k dispozici. Během krátkého času máte stroj plně ve svých rukách a můžete se těšit z celé škály schopností a technologií.

-  **Vývodové hřídele**
-  **Motor a převodovka**
-  **Externí hydraulika**
-  **Tříbodové závěsy**



Ode dneška nezáleží na tom, co právě děláte. Každý den skončí radostí z perfektně odvedené práce.

Navržený tvar a rozmístění ovládacích prvků se zcela podřizuje Vaším potřebám. Nic není příliš velké ani vzdálené. Zároveň jsou všechny ovladače dostatečně prostorné a velkoryse umístěné, aby nehrozilo nechtěné stisknutí jiného tlačítka. Kouzlo nové multifunkční páky nespočívá pouze v perfektně padnoucím tvaru, ale v pečlivě vybraných funkcích, které nabízí. Nově je v tomto klíči ke stroji integrováno ovládání obou tříbodových závěsů, dvou libovolných hydraulických okruhů pojezdu, rychlosti a souvratového managementu a tím celého stroje. Vše ostatní se nachází ve funkčních skupinách na loketní opěrci přesně tam, kde to očekáváte.



Pokročilé systémy generují v každé sekundě nepřehledné množství informací. Přehledné zobrazení potřebných a důležitých údajů umožňují proměnné displeje, které si může každý uživatel upravit dle své potřeby. Zcela ojedinělé je použití programovatelného barevného displeje přímo na sloupku volantu se zaměřením na stav traktorových systémů. Druhý displej na sloupku kabiny tak mohl být uvolněn pro zobrazení údajů spojených především s pojezdem a hydraulickými systémy.





## **MAXIMÁLNÍ SÍLA, MAXIMÁLNÍ VYUŽITÍ**

Traktory řady 9 TTV dokáží přeměnit svou obrovskou sílu na maximální výkon díky nejnovějším technologiím.

Nechte automatické a asistenční systémy vykonávat rutinní činnosti za Vás.

Efektivita, výkon a preciznost budou Vaší odměnou.



## POUHÝ DOTEK VÁŠ KLÍČ OD BRÁNY K INFORMACÍM

Využívejte svůj stroj se všemi pokročilými technologiemi na zcela nové úrovni díky informacím z terminálu iMonitor. Opěrka MaxCom představuje plnohodnotné ovládací centrum pro traktor samotný, ale pouze v kombinaci s iMonitorem a jím poskytovanými informacemi lze využít opravdu plný potenciál všech systémů integrovaných v traktorech řady 9 TTV.



Ke komunikaci s iMonitorem slouží citlivá dotyková vrstva nebo externí MMI ovladače na pravém panelu. Integrovaná nápověda a jasná struktura menu garantuje jednoduché ovládání. Pomocí pouhého dotyku může uživatel provést pokročilá nastavení motoru, převodovky, pojezdu, hydrauliky a souvratového managementu. Nechybí kompletní dokumentační software pro zaznamenání všech důležitých údajů o provozu nebo možnost uložit si veškerá nastavení do paměti či na externí úložiště. V případě složitějšího problému se může k iMonitoru připojit technická podpora a najít řešení.



Terminál iMonitor je centrálním mozkiem všech pokročilých traktorových funkcí. Stejně tak slouží jako jednoduché a přehledné rozhraní pro používání všech instalovaných systémů přesného zemědělství. Promyšlené rozdělení obrazovky na 3 menší a jednu větší plochu umožňuje současné zobrazení traktorových aplikací, dokumentace práce, systémů automatického řízení AGROSKY, rozhraní ISOBUS/TIM, kamer a dalších systémů.



Bezpečnost a komfort provozu představuje u všech traktorů DEUTZ-FAHR jednu z hlavních priorit. I zde pak hraje prim iMonitor. Pokud je traktor vybaven kamerovým systémem s jednou nebo dvěma kamerami, dojde při zvolení pojezdu vzad k automatickému spuštění obrazu zadní kamery na hlavní ploše. Obraz z přední kamery si můžete zobrazit manuálně. Milníkem v bezpečnosti se stává systém „Driver Extended Eyes“, který dokáže rozpoznat osoby nacházející se před traktorem a díky bočním kamerám v přední části kapoty vidí i za roh – v případě, že by hrozila kolize, dojde k automatickému zastavení traktoru a tím zabránění velmi nebezpečným nehodám.





## DOKONALÉ PROPOJENÍ FASCINUJÍCÍ PŘESNOST

Připravte se na budoucnost. Nová řada 9 TTV již nyní používá systémy, které na trh teprve přijdou. Propojení s připojenými zařízeními je více než jinde zakomponováno do samotných traktorových funkcí.

Všechny modely řady 9 TTV jsou vybaveny nejnovější 4. generací rozhraní ISOBUS. Stačí pouze zapojit ISOBUS zásuvku a iMonitor Vám zobrazí vše tak, jak jste zvyklí. Díky tomu můžete ovládat různá zařízení pomocí jediného terminálu. Všechna rozhraní DEUTZ-FAHR ISOBUS jsou certifikována sdružením AEF podle normy ISO 11873. Garantují tak kompatibilitu s většinou zařízení na trhu.



Udržovat takovou pracovní rychlost, aby bylo připojené zařízení neustále využíváno na 100 %, vyžaduje funkci automatické regulace pracovního tempa přímo daným zařízením. V praxi to znamená, že připojené zařízení si samo určuje, co se bude dít. Traktory řady 9 TTV toto plně umožňují díky integraci rozhraní TIM v kombinaci se stejně vybaveným zařízením. Vy pouze sedíte a celý proces kontrolujete.

Funkce AUX, která je součástí rozhraní ISOBUS, dovoluje použití určitých ovladačů pro ovládání některých funkcí připojeného zařízení přímo z multifunkční páky nebo loketní opěrky – jak digitálně tak analogově. Opět platí, že k ovládání stačí po zadání základního nastavení jediný prst!

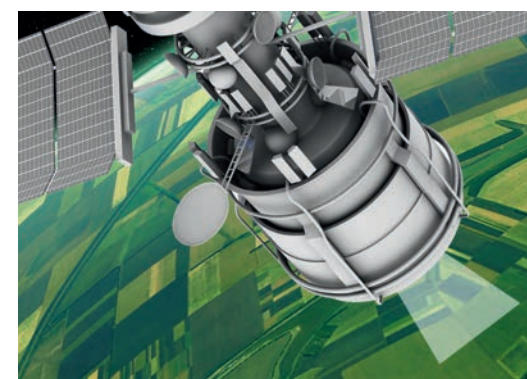


### AGROSKY

Neuvěřitelně přesné řízení obstará systém automatického navádění pomocí signálu GPS v kombinaci s různými typy korekcí. Pouze systém plně integrovaný do traktoru dosahuje nejvyšší přesnosti a poskytuje nejvyšší komfort. Systém AGROSKY od DEUTZ-FAHR navíc dosáhl v testech nejlepší přesnosti při polních pracích.



V kombinaci s rozhraním ISOBUS jsou traktory 9 TTV standardně vybaveny rovněž systémem automatického ovládání až 32 sekcí. To znamená nejenom funkci sepnutí a vypnutí na základě GPS dat, ale i možnost kombinace s variabilní aplikací na základě výnosových a dalších map.





## **OVLADATELNOST V KAŽDÉ RYCHLOSTI**

Rychlost, kterou můžete ovládat.

Komfort, kterého se nebudete chtít vzdát.

Bezpečnost, na kterou se můžete spolehnout.

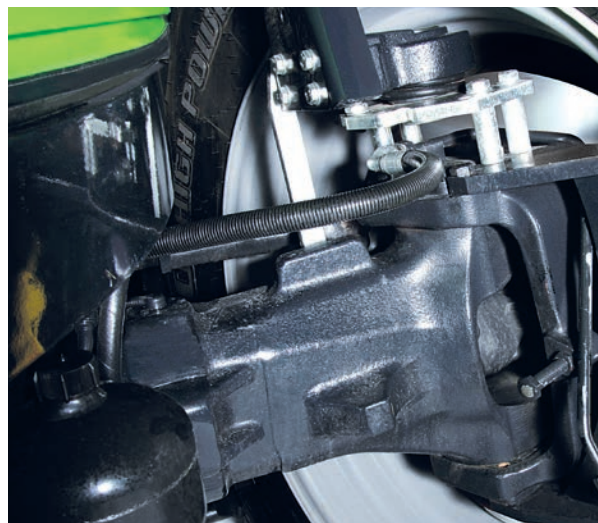
Další důvody, proč zvolit 9 TTV.





## KOMFORT NA VŠECH ÚROVNÍCH BEZPEČNOST V KAŽDÉM OKAMŽIKU

Svoje největší přednosti prokazují traktory řady 9 TTV v těch nejdůležitějších oblastech. Platí to rovněž pro oblast podvozku. Zcela nová konstrukce byla vytvořena pro maximální nosnost a nejtěžší nasazení v různých oblastech a podmínkách. Současně si však všechny modely zachovávají vynikající obratnost a úroveň poskytovaného komfortu.



Právě nová přední odpružená náprava hraje klíčovou roli při dosažení bezkonkurenčního komfortu a ovladatelnosti při nízkých i vysokých rychlostech. Inovativně vyřešený rám umožňuje nápravě volný pohyb v rozmezí  $\pm 45$  mm. Systém odpružení je nyní nejen výrazně účinnější, ale nabízí nové praktické i bezpečnostní funkce. V případě, že potřebujete zapojit zařízení do předního závěsu, můžete přední nápravu spustit do nejnižší polohy. Naopak v rychlostech nad 30 km/h dochází k automatickému zvýšení tuhosti, zablokování bočního náklonu nápravy a tím výraznému zlepšení stability traktoru při přepravě.

Připraven pro maximální nosnost a nejtěžší nasazení při zachování vynikající obratnosti a komfortu.



Vždy bezpečné zastavení obstará standardně dodávaná elektronická parkovací brzda EPB. Tento velmi komfortní a inovativní systém se automaticky deaktivuje ve chvíli, kdy řidič zvolí směr jízdy. Stejně tak se automaticky aktivuje krátce poté, co řidič opustí sedadlo. Stroj je tak vždy 100% zajištěn, aniž by řidič musel cokoliv provést.



Brzdový systém všech traktorů řady 9 TTV je vybaven posilovačem Power Brake. Již lehké sešlápnutí pedálu generuje velký brzdový účinek. Aby bylo vždy možné bezpečně zastavit při maximální možné hmotnosti 18 tun, může být traktor vybaven suchými kotoučovými brzdami na přední nápravě. 50 % brzdné síly pak generuje na přední nápravě. Pro zajištění stejného brzdného efektu se při brzdění automaticky aktivuje také pohon všech kol.







## PRIVILEGIUM UDĚLAT Z NOCI DEN

Čistě bílé světlo Vám nedovolí poznat, že není den. 47 000 lumenů znamená vždy jasnou cestu vpřed, na které nic nepřehlédnete. Vaše práce v noci bude stejně precizní jako za plného denního světla. Bezpečnost a přesnost nevyjímaje.

Nově vyvinuté hlavní LED světlomety s patentovanou technologií vyvinutou v kooperaci se společností Hella ohromí nejenom svým designem, ale především účinností. Množství pracovních LED světel 3. a 4. generace dokonale osvětluje celý prostor kolem traktoru v úhlu 360°.

Ovládání všech světel je koncentrováno do nového panelu s možností regulovat svítivost nebo spouštět předvolenou sadu světel hromadně. Všechna pak mohou být aktivována ve dvou stupních dle aktuální situace.







## **HYBNÁ SÍLA PRO VELKÉ VÝKONY**

Výkonnost se měří dle skutečně odvedené práce a pouze všestranný stroj ji dosahuje neustále.

Traktory řady 9 TTV jsou garancí  
vždy brilantních výkonů.



## ŠPIČKOVÉ PARAMETRY

# 12 000 KG, 210 L/MIN, 3 RYCHLOSTI PTO

Možnosti, které nabízí traktory řady 9 TTV v oblasti připojení různých zařízení, jsou stejně rozmanité, jako požadavky a pracovní postupy v zemědělství po celém světě. Jisté je, že s nejvyšší kapacitou zadního tříbodového závěsu 12 tun a předního tříbodového závěsu 5 tun Vám nabízejí v podstatě neomezené možnosti použití nesených i tažených zařízení.

Hydraulické čerpadlo s výkonem 210 l/min garantuje vždy maximální průtok až pro osm přídavných hydraulických okruhů, z toho 6 vzadu a 2 vpředu. Přední tříbodový závěs ovládá samostatný rozváděč s polohovou a na přání silovou regulací. Proporcionální ovládání všech okruhů je v tomto segmentu traktorů jedinečné. Ale pouze díky němu může být opravdu na 100 % přesné i při složitých manévrech. Snadné nastavení hodnot průtoku a doby aktivace okruhů přímo z místa řidiče lze provést pro každý okruh a směr průtoku zvlášť v rozsahu 0 - 100 % a 0 - 60 sekund. Řízení je poháněno vlastním čerpadlem o výkonu až 160 l/min. Výkon pracovní hydrauliky je tak bez omezení.

Komfort znamená pro DEUTZ-FAHR vždy nové výzvy. Proto můžete zvenku ovládat nejen zadní tříbodový závěs a vývodovou hřídel, ale také dva libovolné zadní hydraulické okruhy a oba přední. Perfektní integrace předního tříbodového závěsu stojí za velmi krátkou vzdáleností od přední nápravy. Traktor se tak snáze vyvažuje bez nutnosti použití protizávaží v zadních kolech. Spolu s již tak optimálním rozložením hmotnosti v poměru 40:60 přispívá tato konstrukce ke komfortu jízdy nejen na poli, ale rovněž na silnici.



Traktory 9 TTV jsou skutečně univerzální stroje a 3rychlostní zadní vývodová hřídel to potvrzuje. S rychlostmi 540E, 1000 a 1000E se nemusíte omezovat pouze na velkokapacitní zařízení. Velmi propracovaná modulace náběhu s agresivitou nastavitelnou ve třech stupních šetrně rozpohybuje jak jednorotorový shrnovač, tak velkokapacitní lis na hranaté balíky. U přední vývodové hřídele si pak můžete zvolit buď klasickou verzi, nebo verzi s ekonomickými otáčkami dosaženými již při 1 600 ot/min.



## ABSOLUTNĚ JEDINEČNÁ ELEKTRICKY OVLÁDANÁ KAPOTA

Údržba traktorů DEUTZ-FAHR byla vždy snadná. Dlouhé servisní intervaly, snadno přístupné kontrolní body a místa údržby a celkově jednoduchý přístup ke všem důležitým součástem - vše bez nutnosti použití speciálního nářadí. Pro provozovatele to znamená jediné: minimální prostoje a nízké provozní náklady. V této tradici pokračuje také řada 9 TTV, a to ve všech detailech. Ostatně DEUTZ-FAHR by nebyl DEUTZ-FAHR, kdyby tyto tradiční silné stránky dále nerozvíjel.



S modelovou řadou 9 TTV představuje DEUTZ-FAHR jedinečný systém elektricky ovládané kapoty. K jejímu otevření stačí pouze stisknout příslušné tlačítko u vstupních schůdků a kapota automaticky vyjede nahoru. Jedinečná a inovativní myšlenka, která právě u velkých traktorů dále výrazně snižuje náročnost údržby.

Žádný jiný traktor není tak rychle připraven k dalšímu plnému nasazení.



Samozřejmostí u traktorů 9 TTV jsou jednoduše rozložitelné chladiče, snadno vyjímatelný vzduchový filtr a měrka pro zjištění stavu motorového oleje - vše s pohodlným přístupem ze země. Navíc chladiče ani filtry není nutné díky propracovanému systému chlazení a velmi účinnému odsávání hrubých i jemných nečistot tak často udržovat.





## **POKROK JE NEJLEPŠÍM POHONEM VPŘED**

Vsaďte na jistotu a spolehlivost a dosáhněte  
maximálních výsledků v rekordním čase.

Zvolte DEUTZ-FAHR 9 TTV  
a proměňte své sny ve skutečnost.





TECHNICKÉ ÚDAJE	DEUTZ-FAHR 9 TTV			
		9290	9310	9340
<b>MOTOR</b>				
Výrobce		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TTCD 7.8 L06	TTCD 7.8 L06	TTCD 7.8 L06
Emisní norma		Tier 4 Final	Tier 4 Final	Tier 4 Final
Počet válců / objem	počet/cm <sup>3</sup>	6/7 775	6/7 775	6/7 775
Plnění dvojitým turbodmychadlem		X	X	X
Elektronická viscostatická spojka ventilátoru		X	X	X
Deutz Common Rail (DCR)	bary	2 000	2 000	2 000
Max. výkon (ECE R 120)	kW/k	217/295	229/312	247/336
Výkon při jmenovitých otáčkách	kW/k	204/277	218/296	232/316
Otáčky při max. výkonu (ECE R 120)	ot/min	1 900	1 900	1 900
Max. otáčky motoru (jmenovité)	ot/min	2 100	2 100	2 100
Max. točivý moment	Nm	1 205	1 290	1 372
Otáčky při max. točivém momentu	ot/min	1 500	1 500	1 500
Elektronický regulátor motoru		X	X	X
Vzduchový filtr s odsáváním nečistot		X	X	X
Objem palivové nádrže	litry	600	600	600
Objem nádrže na AdBlue	litry	55	55	55
<b>PŘEVODOVKA</b>				
Výrobce a typ		ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32
Max. rychlost	km/h	40/50/60	40/50/60	40/50/60
Otáčky (60 km/h Eco)	ot/min	1 780	1 780	1 780
Otáčky (50 km/h Eco)	ot/min	1 480	1 480	1 480
Otáčky (40 km/h SuperEco)	ot/min	1 300	1 300	1 300
PowerZero		X	X	X
Tempomaty	počet	2+2	2+2	2+2
Jízdní strategie (Auto/Manual/PTO)		X	X	X
Regulace otáček Eco / Power		X	X	X

TECHNICKÉ ÚDAJE	DEUTZ-FAHR 9 TTV			
		9290	9310	9340
Hydraulická reverzace		X	X	X
SenseClutch		X	X	X
<b>VÝVODOVÉ HŘÍDELE</b>				
Zadní vývodová hřídel 540E/1000/1000E		X	X	X
Přední vývodová hřídel 1000		O	O	O
Přední vývodová hřídel 1000E		O	O	O
<b>NÁPRAVY A BRZDY</b>				
Odpružená přední náprava		X	X	X
Elektronické spínání pohonu všech kol		X	X	X
100% přední / zadní uzávěrka diferenciálu		X	X	X
Systém ASM		X	X	X
Automatické spínání pohonu všech kol při brzdění		X	X	X
Suché kotoučové brzdy na přední nápravě		O	O	O
Posilovač brzd Power Brake		X	X	X
Elektronická parkovací brzda EPB		X	X	X
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
Výkon čerpadla (standard)	l/min	160	160	160
Výkon čerpadla (volitelně)	l/min	210	210	210
Uzavřený hydraulický systém (Load Sensing)		X	X	X
Max. odebíratelné množství oleje	litry	100	100	100
Oddělená nádrž na hydraulický olej		X	X	X
Přídavné hydraulické okruhy (standard)		4	4	4
Přídavné hydraulické okruhy (volitelně)		5/6/7/8	5/6/7/8	5/6/7/8
Zadní tříbodový závěs s elektronickou regulací		X	X	X
Kapacita zdvihu zadního tříbodového závěsu	kg	12 000	12 000	12 000
Přední tříbodový závěs s elektronickou regulací		X	X	X
Kapacita zdvihu předního tříbodového závěsu	kg	5 000	5 000	5 000

X: standardní O: volitelně -: není k dispozici



TECHNICKÉ ÚDAJE	DEUTZ-FAHR 9 TTV			
	9290	9310	9340	
<b>ELEKTRICKÝ SYSTÉM</b>				
Napětí	V	12	12	12
Standardní baterie	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700	12/180/700
Alternátor	V/Ah	12/200	12/200	12/200
Startér	V/kW	12/4,0	12/4,0	12/4,0
Externí elektrická zásuvka		X	X	X
<b>KABINA</b>				
Kabina MaxiVision II		X	X	X
Pneumatické odpružení		X	X	X
Nastavitelná zpětná zrcátka		X	X	X
Elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka		O	O	O
Klimatizace		X	X	X
Automatická klimatizace		O	O	O
Velké střešní okno		X	X	X
Multifunkční loketní opěrka MaxCom		X	X	X
Multifunkční joystick		X	X	X
Barevný displej na A-sloupku		X	X	X
Sdružený ovládací panel pro světla		X	X	X
iMonitor 2.0		O	O	O
Systém AGROSKY ready a Easy steer		O	O	O
ISOBUS 11873 přední/zadní		O	O	O
Souvraťový management Comfortip professional		O	O	O
Sedadlo Max Comfort Dynamic XL ++ (dynamické nízkofrekvenční odpružení)		X	X	X
Sedadlo Max Comfort Dynamic XXL ++ (dynamické odpružení, nízkofrekvenční horizontální odpružení)		O	O	O
Polstrované sedadlo spolujezdce		X	X	X
Příprava na rádio		X	X	X
Halogenová pracovní světla		X	X	X

TECHNICKÉ ÚDAJE	DEUTZ-FAHR 9 TTV			
	9290	9310	9340	
Pracovní LED světla		O	O	O
Xenonová pracovní světla		O	O	O
<b>ZÁVĚSNÉ SYSTÉMY</b>				
Automatický závěs		X	X	X
K80 posuvný		O	O	O
K80 navařený		O	O	O
Hydraulický třetí bod		O	O	O
Agrohák		O	O	O
Piton Fix		O	O	O
<b>ROZMĚRY</b>				
Přední pneumatiky standard		650/65 R34	650/65 R34	650/65 R34
Zadní pneumatiky standard		710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42
Rozvor	mm	3 135	3 135	3 135
Délka	mm	5 268	5 268	5 268
Výška (bez antény AGROSKY)	mm	3 500	3 500	3 500
Šířka	mm	2 550-2 750	2 550-2 750	2 550-2 750
Světlá výška	mm	410-440	410-440	410-440
Pohotovostní hmotnost na přední nápravu	kg	4 850	4 850	4 850
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravu	kg	7 150	7 150	7 150
Celková pohotovostní hmotnost	kg	12 000	12 000	12 000
Maximální přípustná hmotnost - přední náprava	kg	7 500	7 500	7 500
Maximální přípustná hmotnost - zadní náprava	kg	12 000	12 000	12 000
Celková max. přípustná hmotnost	kg	18 000	18 000	18 000

X: standardní O: volitelné -: není k dispozici

Technické údaje a obrázky jsou orientační. DEUTZ-FAHR se zavazuje, že bude dodávat produkty odpovídající Vaším potřebám. Proto si vyhrazuje právo aktualizovat technické údaje svých strojů bez předchozího upozornění.









**GARNEA**

Víc než jistota

VÝHRADNÍ IMPORTÉR DEUTZ-FAHR  
PRO ČESKOU REPUBLIKU

[www.garnea-as.cz](http://www.garnea-as.cz)